



تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت کشور
وزارت امور اقتصادی و دارایی - معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

وزیران عضو کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۲۳ بنا به پیشنهاد شماره ۸۴۸۴۹/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۰/۹/۱۲ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - و با رعایت جزء (ط) بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۵۸۸۲۳/ت ۳۸۸۵۹ هـ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱ تصویب نمودند:

۱- وزارت راه و شهرسازی که از این پس "وزارت" نامیده می شود، مجاز است برای اجرای آزادراه چهار خطه ارومیه - تبریز به طول حدود (۹۶) کیلومتر شامل تکمیل قطعات (۱) و (۲) به غیر از پل میانگذر دریاچه ارومیه و احداث کامل قطعات (۳) الی (۵) و ایجاد تأسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن، نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه ارومیه - تبریز که از این پس به اختصار "طرف مشارکت" نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، این مشارکت از نوع "الف" می باشد.

۲- وزارت چهل درصد (۴۰٪) منابع مالی لازم برای تکمیل قطعات (۱) و (۲) و احداث قطعات (۳) الی (۵) آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را از محل ردیف اعتباری شماره (۴۰۷۰۲۷۸۵) و انتشار اوراق مشارکت در چارچوب مقرر در قوانین بودجه سالانه تأمین و در مدت اجرای پروژه متناسب با پیشرفت کار و طبق قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز می نماید. طرف مشارکت نیز تأمین شصت درصد (۶۰٪) منابع مالی لازم برای تکمیل و احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص را تعهد، تأمین و متناسب با پیشرفت کار به حساب مشترک طرح واریز می نماید.

تبصره ۱- وزارت می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را (به غیر از پیمانکاری پل میانگذر دریاچه ارومیه) براساس قوانین و مقررات مربوط به شرکت های دارای صلاحیت و واجد شرایط وابسته به طرف مشارکت واگذار نماید، مشروط به آنکه قیمت های پیشنهادی و ضرایب مربوط مورد تأیید وزارت قرار گیرد و در مواردی که موضوع مشمول

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

بندهای (الف) و (ب) لایحه قانونی راجع به اصلاح تبصره (۸۰) قانون بودجه سال ۱۳۵۶ کل کشور و اصلاحات آن باشد، تایید نهایی قیمت پایه و ضوابط بر عهده شورای عالی فنی خواهد بود.

تبصره ۲- سهم الشرکه وزارت در درجه اول صرف تأمین هزینه‌های تملک اراضی مسیر به نام دولت با نمایندگی وزارت و تکمیل قطعات در حال اجرا (قطعه ۱ و ۲ و پل میانگذر دریاچه ارومیه) می‌شود و باقی مانده آن نیز در دوران اجرا حسب نیازهای مالی طرح تخصیص یافته و به حساب مشترک طرح واریز می‌شود. طرف مشارکت نیز به تناسب، سهم خود را تأمین و به حساب مشترک طرح واریز می‌نماید.

۳- پیش‌بینی اولیه دوران مشارکت معادل هفده (۱۷) سال مشتمل بر دو (۲) سال دوران احداث و پانزده (۱۵) سال دوران بهره‌برداری خواهد بود ولی دوران مشارکت واقعی منوط و محدود به استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می‌باشد.

۴- سود قطعی مورد انتظار سرمایه گذاری، معادل سود سپرده‌های بلندمدت نزد بانکهای دولتی به علاوه پنج درصد (۵٪) می‌باشد. سود علی الحساب جهت تنظیم گزارش هزینه - درآمد معادل (۲۲٪) منظور گردیده است.

تبصره - چنانچه دوره احداث، بر اثر تعلل طرف مشارکت و یا پیمانکار وابسته به آن بیش از (۲) سال به طول انجامد، در دوره تأخیر هیچ گونه سودی برای آورده طرف مشارکت منظور نخواهد شد، بلکه نسبت به محاسبه سود برای آورده وزارت (معادل نرخ سود مصوب طرف مشارکت) اقدام و عیناً به عنوان خسارت دولت از سود طرف مشارکت کسر خواهد شد و چنانچه به دلیل تأخیرهای فوق و یا انصراف طرف مشارکت، پروژه متوقف گردد، از تاریخ توقف، سودی برای طرف مشارکت محاسبه نمی‌شود و وزارت مجاز است ضمن محدود نمودن قرارداد مشارکت، تکمیل پروژه را به سایر متقاضیان سرمایه‌گذاری واگذار نماید در این صورت پروژه پس از تکمیل، ابتدا برای بازگشت اصل و سود در اختیار سرمایه‌گذار جدید قرار می‌گیرد و پس از استهلاك کامل آن، پروژه برای بهره‌برداری به سرمایه‌گذار اولیه تحویل خواهد شد.

۵- مسئولیت نگهداری و بهره‌برداری از آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن طبق ضوابط و مشخصات وزارت در دوران مشارکت بر عهده طرف مشارکت می‌باشد و پس از آن مدت، آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن به وزارت انتقال می‌یابد. چنانچه به دلیل دخالت دولت، تعرفه عوارض عبور کمتر از مقادیر پیش‌بینی شده در گزارش هزینه - درآمد تعیین شود، مابه التفاوت نرخ عوارض ضربدر ترافیک عبوری، از طرف دولت با رعایت قوانین و مقررات مربوط قابل جبران خواهد بود.

تبصره - مرجع تأیید هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری و همچنین استهلاك، سرمایه و ... در مورد انتظار طرف مشارکت، حسابرس مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌باشد.



شماره.....

تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۱۵

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۶- بر اساس تبصره بند (۲) تصویب نامه شماره ۱۱۲۶۳/ت ۱۱۶ هـ مورخ ۱۳۸۶/۱/۲۹ پس از استهلاك كامل سرمايه گذاري صورت گرفته به علاوه سود مصوب آن، دوران مشاركت با سرمايه گذار اوليه خاتمه مي يابد.

۷- بيمه ماليات و ساير حقوق و عوارض ناشي از اجراي آزادراه، تابع قوانين و مقررات طرحهاي عمراني مي باشد.

۸- وزارت موظف است در قرارداد مشاركت منعقد، نحوه استيفاي حقوق دولت را در صورت خودداري و يا ناتواني طرف مشاركت در اجراي تعهدات قراردادي، پيش بيني نمايد.

اين تصويب نامه در تاريخ ۱۳۹۰/۱۲/۲۹ به تأييد مقام محترم رياست جمهوري رسيده است.

محمدرضا رحيمي

معاون اول رئيس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبري، دفتر رئيس جمهور، دفتر رئيس قوه قضاييه، دفتر معاون اول رئيس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئيس جمهور، معاونت حقوقی رئيس جمهور، معاونت امور مجلس رئيس جمهور، ديوان محاسبات کشور، ديوان عدالت اداري، سازمان بازرسي کل کشور، اداره کل قوانين مجلس شورای اسلامي، اداره کل حقوقی، کليه وزارتخانه ها، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هيئت دولت ابلاغ مي شود.